SERVICE INFORMATION

USZKODZENIA POMP PRÓŻNIOWYCH SPOWODOWANE NIEWYSTARCZAJĄCYM DOPROWADZANIEM OLEJU SMARNEGO

Pojazdy	Produkt
wszystkie pojazdy z pompami próżniowymi	pompy próżniowe z napędem obrotowym

Możliwe reklamacje:

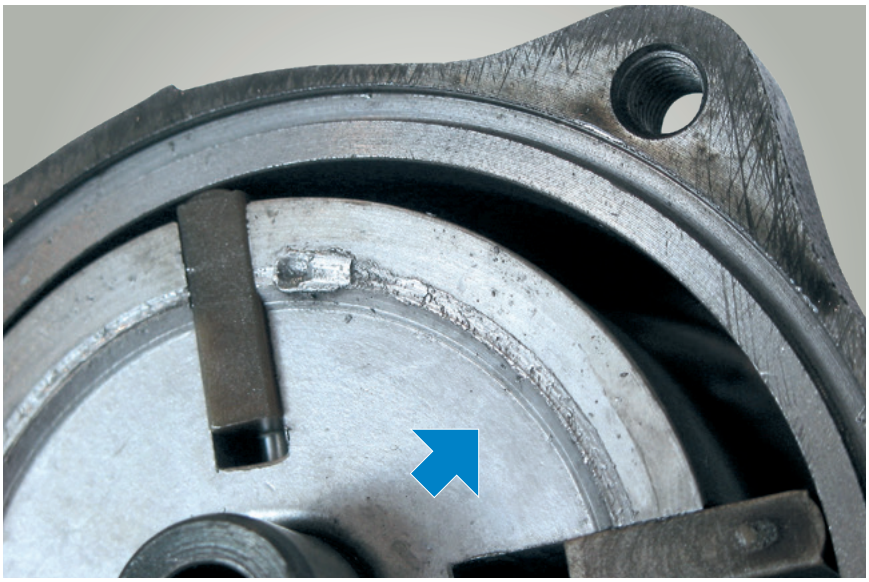
- zatarta lub uszkodzona pompa próżniowa
- złamane zabieraki pompy próżniowej albo wałka rozrządu
- uszkodzenia wałka rozrządu

Przepracowany lub zanieczyszczony olej smarny powoduje przedwczesne zużycie pompy próżniowej.

Przepracowany olej silnikowy zawiera wiele zanieczyszczeń pochodzących z mechanicznego ścieru silnika lub cząsteczek sadzy pochodzących ze spalin.

Brak oleju smarnego spowodowany zanieczyszczonym lub przepracowanym olejem silnikowym.

Pompy próżniowe z obrotowymi łopatkami to obecnie najnowocześniejsze elementy służące do wytwarzania podciśnienia.
Podobnie jak w przypadku każdej pompy próżniowej potrzebne jest tutaj niezawodne doprowadzanie oleju smarnego. Olej smarny doprowadzany jest najczęściej z obiegu oleju silnikowego.
Olej smarny jest transportowany z powrotem do głowicy cylindrów razem z zassanym powietrzem.
Jeśli doprowadzanie oleju smarnego jest niedostateczne lub zakłócone, dochodzi szybko do usterek i uszkodzeń pompy próżniowej. Wymaga ona w takiej sytuacji wymiany. Unieruchomiona pompa próżniowa może powodować uszkodzenia wtórne.



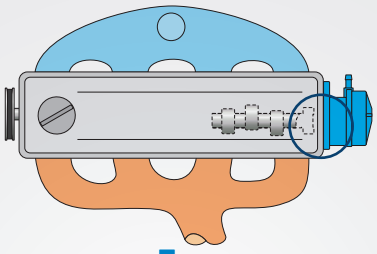
Brak oleju spowodował „zatarcie“ pompy łopatkowej.

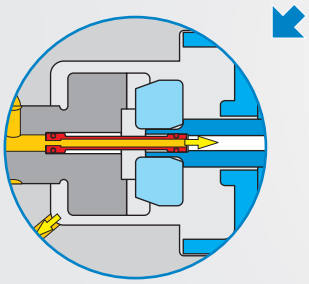
Prawo do zmian i odchyleń rysunków zastrzeżone.

© MS Motorservice International GmbH – PL – 05/15 (042018)

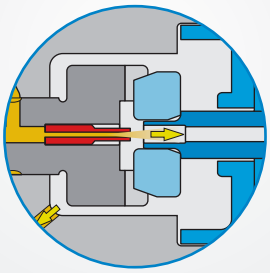
WARIANTY SYSTEMÓW SMAROWANIA OLEJEM

Doprowadzanie oleju smarnego może się odbywać w różne sposoby:

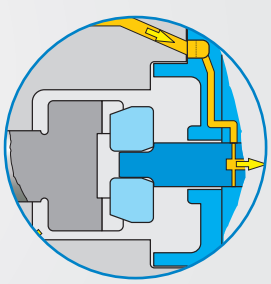




Smarowanie bezpośrednie przez przewód olejowy
Przewód olejowy łączy wałek rozrządu z pompą próżniową.



Smarowanie wtryskowe przez wałek rozrządu
Kanał oleju jest trwale zintegrowany z wałkiem rozrządu.



Smarowanie bezpośrednie przez kołnierz
Doprowadzanie oleju odbywa się przez kanały na powierzchni kołnierza lub promieniowo do pompy próżniowej.

KONTROLA SKUTECZNOŚCI DOPROWADZANIA OLEJU SMARNEGO

Nowoczesne wysokowydajne pompy próżniowe wymagają przepływu wynoszącego od 30 do 60 litrów na godzinę.
W związku z tym przed montażem pompy próżniowej należy koniecznie sprawdzić, czy doprowadzanie oleju smarnego odbywa się bez zakłóceń:

- Demontaż pompy próżniowej
- Chronić części przed wyciekającym olejem
- Zbiornik (biuretę lub inny podobny pojemnik) trzymać przed otworem lub kanałem oleju smarnego
- Pozwolić sinikowi na krótką pracę na biegu jałowym lub obracać go przy prędkości obrotowej generowanej przez rozrusznik, aby skontrolować wypływ oleju
- Z każdego kanału olejowego wzgl. przewodu olejowego musi równomiernie i pulsacyjnie wypływać olej (kształty konstrukcyjne patrz wyżej) Jeżeli tak nie jest: Usunąć przyczynę (może to być niedrożność)

Przykład: W pojeździe Opel Vectra olej smarny doprowadzany jest przez otwory w kołnierzu.

Uwaga: W przypadku prawidłowego doprowadzania oleju smarnego przepływ oleju może wynosić 30–60 litrów na godzinę.

Zachować absolutną czystość! Resztki zwęglonego oleju lub uszczelek mogą zatkać otwory doprowadzające olej smarny.

www.ms-motorservice.com
© MS Motorservice International GmbH – PL – 05/15 (042018)